חוק להארכת תוקף של תקנות שעת חירום (פיקוח על כלי שיט) [נוסח משולב], תשל"ג-1973

בטחון – שעת חירום – פיקוח על כלי שיט

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים – כלי שיט

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הארכת תוקף | [Go](#Seif1) | 3 |
| סעיף 2 | ללא כותרת | [Go](#Seif2) | 3 |
| סעיף 3 | סמכות ביטול | [Go](#Seif3) | 3 |
|  | תוספת | [Go](#med0) | 3 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif4) | 3 |
| סעיף 2 | סמכות ליתן הוראות לכלי שיט מסויימים | [Go](#Seif5) | 3 |
| סעיף 3 | סייג לשימוש בסמכויות | [Go](#Seif6) | 4 |
| סעיף 4 | סייגים שבהיתר | [Go](#Seif7) | 4 |
| סעיף 5 | שכירות מכוח התקנות | [Go](#Seif8) | 4 |
| סעיף 5א | קביעת דמי חכירה ומקדמות | [Go](#Seif9) | 5 |
| סעיף 5ב | קביעת תנאי חכירה או הובלה | [Go](#Seif10) | 5 |
| סעיף 5ג | מתן הוראות לחוכר כלי שיט זר | [Go](#Seif11) | 5 |
| סעיף 5ד | פטור ממילוי חיקוקים מסויימים | [Go](#Seif12) | 5 |
| סעיף 6 | שינוי מבנה ומיתקנים | [Go](#Seif13) | 5 |
| סעיף 7 | הודעה על זכויות בכלי שיט | [Go](#Seif14) | 5 |
| סעיף 7א | ללא כותרת | [Go](#Seif15) | 6 |
| סעיף 8 | סמכות הממונה על הנמלים ליתן הוראות | [Go](#Seif16) | 6 |
| סעיף 8א | אורות ומגדלורים | [Go](#Seif17) | 6 |
| סעיף 8ב | תחולה על כלי שיט נוספים | [Go](#Seif18) | 6 |
| סעיף 9 | סמכויות הקברניט של כלי שיט צבאי המפליג במימי החופין לנקוט באמצעי בטחון | [Go](#Seif19) | 6 |
| סעיף 10 | סיוע של אנשי צוות | [Go](#Seif20) | 6 |
| סעיף 11 | הודעה על מעצר | [Go](#Seif21) | 7 |
| סעיף 12 | סמכויות קברניט אחרי מעצר | [Go](#Seif22) | 7 |
| סעיף 13 | סמכויות קברניט למסור עציר | [Go](#Seif23) | 7 |
| סעיף 14 | שמירת סמכויות | [Go](#Seif24) | 7 |
| סעיף 15 | חסינות | [Go](#Seif25) | 7 |
| סעיף 16 | אופן נתינת ההוראות | [Go](#Seif26) | 7 |
| סעיף 17 | סוגי ההוראות | [Go](#Seif27) | 7 |
| סעיף 18 | הוראות משלימות | [Go](#Seif28) | 7 |
| סעיף 19 | תחילת הוראות | [Go](#Seif29) | 7 |
| סעיף 20 | סמכויות להבטחת קיום ההוראות | [Go](#Seif30) | 8 |
| סעיף 21 | הפרעת חיילים וכו' במילוי תפקידיהם | [Go](#Seif31) | 8 |
| סעיף 22 | העברת סמכויות | [Go](#Seif32) | 8 |
| סעיף 23 | עררים | [Go](#Seif33) | 8 |
| סעיף 24 | הפסד השכר של אדם שהוחזר לעבודה | [Go](#Seif34) | 8 |
| סעיף 25 | ערר על קביעת דמי שכירות | [Go](#Seif35) | 8 |
| סעיף 26 | עונשין | [Go](#Seif36) | 8 |
| סעיף 27 | שיפוט | [Go](#Seif37) | 8 |
| סעיף 28 | תחום התחולה | [Go](#Seif38) | 8 |
| סעיף 29 | סמכויות בתי המשפט | [Go](#Seif39) | 9 |
| סעיף 30 | הוכחת היתר והצגתו | [Go](#Seif40) | 9 |
| סעיף 31 | פגם, שיבוש או טעות | [Go](#Seif41) | 9 |
| סעיף 32 | הגבלות בהתקשרות אינן הגנה | [Go](#Seif42) | 9 |
| סעיף 33 | תחולת פקודת הפיצויים | [Go](#Seif43) | 9 |
| סעיף 34 | השם | [Go](#Seif44) | 9 |
|  | תוספת שניה | [Go](#med1) | 9 |

חוק להארכת תוקף של תקנות שעת חירום (פיקוח על כלי שיט) [נוסח משולב], תשל"ג-1973[[1]](#footnote-1)\*

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על כלי שיט), תש"ח-1948, בנוסח המשולב הניתן בתוספת (להלן – התקנות), מוארך בזה עד לפרסום אכרזה לפי סעיף 9(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, כי חדל מצב החירום להתקיים.

הארכת תוקף

(תיקון מס' 2)   
תשל"ה-1975

מיום 31.12.1974

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשל"ה מס' 755](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0755.pdf) מיום 9.1.1975 עמ' 40 ([ה"ח 1154](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1154.PDF))

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על כלי שיט), תש"ח-1948 , בנוסח המשולב הניתן בתוספת ~~הראשונה~~ (להלן - התקנות), מוארך בזה עד לפרסום אכרזה לפי סעיף 9(ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, כי חדל מצב החירום להתקיים.

2. (בוטל).

(תיקון מס' 2)   
תשל"ה-1975

מיום 31.12.1974

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשל"ה מס' 755](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0755.pdf) מיום 9.1.1975 עמ' 40 ([ה"ח 1154](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1154.PDF))

**ביטול סעיף 2**

הנוסח הקודם:

~~סייג לתוקף~~

~~2. על אף האמור בסעיף 1, ההוראות המפורטות בתוספת השניה תקפן עד יום י"ז בטבת תשל"ה (31 בדצמבר 1974).~~

3. שר התחבורה רשאי בכל עת, בצו שיפורסם ברשומות, לבטל את התקנות, כולן או מקצתן.

סמכות ביטול

תוספת

(תיקון מס' 2)   
תשל"ה-1975

(סעיף 1)

מיום 31.12.1974

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשל"ה מס' 755](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0755.pdf) מיום 9.1.1975 עמ' 40 ([ה"ח 1154](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1154.PDF))

תוספת ~~ראשונה~~

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"תושב ישראל" – אדם היושב בישראל או שיש לו מקום עסק בה, לרבות תאגיד המואגד בישראל או הרשום בה וחבר-בני-אדם בלתי מואגד שיש לו מקום עסק בישראל או שאחד מחבריו יושב בה;

"קברניט" – מי שבידיו הפיקוד החוקי על כלי השיט אותה שעה, למעט נתב;

"השר" – שר התחבורה.

2. השר רשאי ליתן לבעל, לקברניט ולאיש צוות של כלי שיט הרשום במרשם הישראלי לפי חוק הספנות (כלי שיט), תש"ך-1960, או החייב ברישום בו לרבות כלי שיט שהופטר מרישום במרשם הישראלי לפי החוק האמור ואינו רשום במרשם חוץ, הוראות –

סמכות ליתן הוראות לכלי שיט מסויימים

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

(1) הדורשות להסיע את כלי השיט, תוך התקופה ובדרך שנקבעו בהוראות, אל נמל או מקום אחר שצויינו בהן, בין שהנמל או המקום בישראל ובין שהם מחוצה לה;

(2) הדורשות להטעין על כלי השיט או לפרוק מעליו את הסחורות או סוגי הסחורות שפורטו בהוראות, או להעלות עליו או להוריד מעליו את הנוסעים או את סוג הנוסעים שפורטו בהן, תוך התקופה ובנמל או במקום אחר שצויינו בהן, בין שהנמל או המקום בישראל ובין שהם מחוצה לה;

(2א) הדורשות לבצע בכלי השיט הובלה או הובלות מהסוג שנקבע בהוראה, באזורים ובתנאים שנקבעו בה;

תק' תשל"ד-1973

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

(3) הקובעות את תנאי ההובלה של מטענים או נוסעים בכלי שיט, לרבות מחירי הובלה מקסימליים ושאר תשלומים הקשורים בהובלה או הנובעים ממנה, בין בדרך כלל ובין במקרה מיוחד או סוג מיוחד של מקרים;

(4) הקובעות את סוגי המטענים או הנוסעים שמותר להובילם בכלי שיט, בין בדרך כלל ובין במקרה מיוחד או סוג מיוחד של מקרים;

(5) הקובעות את תנאי החכירה של כלי השיט, לרבות דמי החכירה;

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

(6) האוסרות על הפלגתו של כלי השיט מכל נמל או מכל מקום אחר או כניסתו אליהם, או את השטתו של כלי השיט בכל מקום או אזור שלא על פי היתר שניתן בדרך הנקובה בהוראות כאמור;

(7) המחייבות את חכירת כלי השיט, כולו או מקצתו, בחכירה ראשית או חכירת משנה, למי שנקבע בהוראות, לתקופה ובתנאים ובתשלום שפורטו בהן, או כאמור בתקנות 5א או 5ב;

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

(8) האוסרות להעביד בכלי השיט אדם, לרבות מי שאינו מחזיק בתעודת זיהוי או באישור שפורטו בהוראה;

(9) האוסרות להעסיק אדם, הן בדרך כלל והן ללא היתר ממי שנקבע בהוראה, כנציג, כסוכן, כמורשה או כפקיד, בכל הנוגע לכלי השיט;

(10) המחייבות נקיטת כל אמצעי בטיחות, זהירות או קשר או האוסרות או המסדירות כל ענין הדרוש לדעת השר מטעמי בטחון;

(11) הקובעות את האזורים שבהם תבוצע ההובלה של מטענים או נוסעים בכלי השיט;

(12) הדורשות לצוות כלי שיט במספר מסויים של בני אדם או בבני אדם בעלי כשירות או לפי תפקידים שפורטו בהוראות, או לצוות אותו, דרך כלל או לפי תפקידים שפורטו, בבני אדם שהם אזרחים ישראליים או תושבי ישראל או שהשר מצא אותם ראויים לכך, כפי שנקבע בהוראות כאמור;

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

(13) האוסרות את הכניסה לכלי שיט או את השהייה בו אלא על פי היתר שניתן בדרך הנקובה בהוראות.

מיום 7.10.1973 (ר' תיקון מס' 3)

**תק' תשל"ד-1973**

[ק"ת תשל"ד מס' 3066](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/TAK-3066.pdf) מיום 7.10.1973 עמ' 56

**הוספת תקנת משנה 2(2א)**

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 98, 99 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

2. השר רשאי ליתן לבעל, לקברניט ולאיש צוות של כלי שיט הרשום במרשם הישראלי לפי חוק הספנות (כלי שיט), תש"ך-1960, או החייב ברישום בו ~~או המושכר לאזרח ישראלי או לתושב ישראל~~ לרבות כלי שיט שהופטר מרישום במרשם הישראלי לפי החוק האמור ואינו רשום במרשם חוץ, הוראות -

(1) הדורשות להסיע את כלי השיט, תוך התקופה ובדרך שנקבעו בהוראות, אל נמל או מקום אחר שצויינו בהן, בין שהנמל או המקום בישראל ובין שהם מחוצה לה;

(2) הדורשות להטעין על כלי השיט או לפרוק מעליו את הסחורות או סוגי הסחורות שפורטו בהוראות, או להעלות עליו או להוריד מעליו את הנוסעים או את סוג הנוסעים שפורטו בהן, תוך התקופה ובנמל או במקום אחר שצויינו בהן, בין שהנמל או המקום בישראל ובין שהם מחוצה לה;

(2א) הדורשות לבצע בכלי השיט הובלה או הובלות מהסוג שנקבע בהוראה, באזורים ובתנאים שנקבעו בה;

(3) הקובעות את תנאי ההובלה של מטענים או נוסעים בכלי שיט, לרבות מחירי הובלה מקסימליים ושאר תשלומים הקשורים בהובלה או הנובעים ממנה, בין בדרך כלל ובין במקרה מיוחד או סוג מיוחד של מקרים;

(4) הקובעות את סוגי המטענים או הנוסעים שמותר להובילם בכלי שיט, בין בדרך כלל ובין במקרה מיוחד או סוג מיוחד של מקרים;

(5) הקובעות את תנאי ~~השכירות~~ החכירה של כלי השיט, לרבות דמי ~~השכירות~~ החכירה;

(6) האוסרות על הפלגתו של כלי השיט מכל נמל או מכל מקום אחר או כניסתו אליהם, או את השטתו של כלי השיט בכל מקום או אזור שלא על פי היתר שניתן בדרך הנקובה בהוראות כאמור;

(7) המחייבות את ~~השכרת~~ חכירת כלי השיט, כולו או מקצתו, ~~בשכירות~~ בחכירה ראשית או ~~שכירות~~ חכירת משנה, למי שנקבע בהוראות, לתקופה ובתנאים ובתשלום שפורטו בהן, או כאמור בתקנות 5א או 5ב;

(8) האוסרות להעביד בכלי השיט אדם, לרבות מי שאינו מחזיק בתעודת זיהוי או באישור שפורטו בהוראה;

(9) האוסרות להעסיק אדם, הן בדרך כלל והן ללא היתר ממי שנקבע בהוראה, כנציג, כסוכן, כמורשה או כפקיד, בכל הנוגע לכלי השיט;

(10) המחייבות נקיטת כל אמצעי בטיחות, זהירות או קשר או האוסרות או המסדירות כל ענין הדרוש לדעת השר מטעמי בטחון;

(11) הקובעות את האזורים שבהם תבוצע ההובלה של מטענים או נוסעים בכלי השיט;

(12) הדורשות לצוות כלי שיט במספר מסויים של בני אדם או בבני אדם בעלי כשירות או לפי תפקידים שפורטו בהוראות, או לצוות אותו, דרך כלל או לפי תפקידים שפורטו, בבני אדם שהם אזרחים ישראליים או תושבי ישראל או שהשר מצא אותם ראויים לכך, כפי שנקבע בהוראות כאמור;

3. לא ישתמש השר בסמכויותיו לפי תקנה 2 אלא אם ראה צורך בכך מטעמים שבבטחון המדינה או שבקיום אספקה ושירותים חיוניים, ולא ישתמש בהן לגבי איש צוות אלא מטעמים שבבטחון המדינה.

סייג לשימוש בסמכויות

4. היתר לפי תקנה 2(6) מותר לתתו בכפוף לכל תנאי, סייג או הגבלה שפורטו בהוראות, ובין השאר לגבי –

סייגים שבהיתר

(1) תקופת תקפו;

(2) מועדי ההפלגה והמסע;

(3) אזורי המסע;

(4) נתיב המסע, וכן נמלי ההפלגה, הביקור והייעוד, או מקומותיהם של אלה;

(5) סוגי ההובלה;

(6) הנוסעים והמטענים או סוגיהם;

(7) תנאי ההובלה ודמי ההובלה של הנוסעים או של המטענים;

(8) חכירת כלי השיט, כולו או מקצתו, למי שנקבע בהיתר, בתנאים ובתשלום שפורטו בו.

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 99 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

(8) ~~השכרת~~ חכירת כלי השיט, כולו או מקצתו, למי שנקבע בהיתר, בתנאים ובתשלום שפורטו בו.

5. (א) ניתנו הוראות לפי תקנה 2(7), רשאי השר להורות, הן באותן הוראות והן לאחר מכן, כי כלי השיט ייחשב לכל דבר כמוחכר למי שנאמר בהוראות האמורות ובתנאים ובתשלום שפורטו בהן, כאילו האדם שניתנה לו ההוראה להחכיר את כלי השיט מילא אחריה במלואה.

שכירות מכוח התקנות

(ב) הוחכר כלי השיט לפי תקנת משנה (א) או לפי תקנה 2(7) או לפי תקנה 4(8) חייבים בעל כלי השיט וקברניטו לקיים את תנאי החכירה המוטלים על החוכר, והפרת תנאי מתנאי החכירה דינה כדין הפרת הוראה לפי תקנות אלה.

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 99 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

5. (א) ניתנו הוראות לפי תקנה 2(7), רשאי השר להורות, הן באותן הוראות והן לאחר מכן, כי כלי השיט ייחשב לכל דבר ~~כמושכר~~ כמוחכר למי שנאמר בהוראות האמורות ובתנאים ובתשלום שפורטו בהן, כאילו האדם שניתנה לו ההוראה ~~להשכיר~~ להחכיר את כלי השיט מילא אחריה במלואה.

(ב) ~~הושכר~~ הוחכר כלי השיט לפי תקנת משנה (א) או לפי תקנה 2(7) או לפי תקנה 4(8) חייבים בעל כלי השיט וקברניטו לקיים את תנאי ~~השכירות~~ החכירה המוטלים על ~~המשכיר~~ החוכר, והפרת תנאי מתנאי ~~השכירות~~ החכירה דינה כדין הפרת הוראה לפי תקנות אלה.

5א. דמי חכירה או מחירי הובלה שניתן לקבוע אותם לפי תקנה 2, יכול שייקבעו בין לפני החכירה, ההפלגה או ההובלה, בין במהלכה, ובין לאחר סיומה, ורשאי השר לקבוע חובת תשלום מקדמות על חשבונם ואת אופן התשלום של המקדמות ומועדי תשלומן.

קביעת דמי חכירה ומקדמות

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 98 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

**הוספת תקנה 5א**

5ב. ניתנה הוראה לפי תקנה 2(2א), (5) או (7) ולא נקבעו בה תנאי החכירה או ההובלה, ולא הגיעו הצדדים לידי הסכם על תנאי החכירה או ההובלה, כולם או מקצתם, עד מועד סיום ההובלה או החכירה שלפי ההוראה או עד מועד קצר מזה שנקבע בהוראה, יקבע אותם השר לפי בקשת אחד הצדדים.

קביעת תנאי חכירה או הובלה

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 98 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

**הוספת תקנה 5ב**

5ג. השר רשאי, אם ראה צורך בכך מטעמים שבבטחון המדינה או שבקיום אספקה ושירותים חיוניים, ליתן הוראות לאזרח ישראלי או לתושב ישראל, שהוא חוכר של כלי שיט הרשום במדינת חוץ, על דרך הפעלת זכויותיו לפי שטר החכירה לצורך עשיית כל פעולה מהפעולות המפורטות בתקנה 2.

מתן הוראות לחוכר כלי שיט זר

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 98 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

**הוספת תקנה 5ג**

5ד. (א) השר רשאי, אם ראה צורך בכך מטעמים שבבטחון המדינה או שבקיום אספקה ושירותים חיוניים, ליתן פטור כללי או מיוחד, בסייגים או שלא בסייגים, ממילוי הוראה שבכל חיקוק שהוא ממונה על ביצועו, הנוגעת לכלי שיט הנמצא בישראל או לכלי שיט שהוראות תקנות 2, 7(ג) או 7א חלות עליו באשר הוא, ובלבד ששוכנע שאין במתן הפטור כדי לסכן חיי בני אדם באופן ברור וגלוי.

פטור ממילוי חיקוקים מסויימים

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

(ב) תקנה זו תחול במשך תקופה שיחליטו עליה שר הבטחון ושר התחבורה כאחד, אם ראו צורך בכך מטעמים שבבטחון המדינה או בקיום אספקה ושירותים חיוניים, ושלא תעלה כל פעם על ששה חדשים; ההחלטה אינה טעונה פרסום ברשומות ויכולה להיות כללית או מסוייגת בין לגבי חיקוקים מסויימים ובין לפי מבחנים אחרים ובין בקיום תנאים שייקבעו בה.

(ג) על אף האמור בתקנה 22 ובכל דין אחר, סמכויות השרים לפי תקנות משנה (ב) אינן ניתנות לאצילה.

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 98 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

**הוספת תקנה 5ד**

6. השר, בהתייעצות עם שר הבטחון, רשאי, אם ראה צורך בכך לשם הגנת המדינה, ליתן הוראות לאזרח ישראלי או לתושב ישראל -

שינוי מבנה ומיתקנים

(1) המחייבות למסור לשר פרטים ותכניות על כל כלי שיט, הנבנה או העומד להיבנות בשבילו, וכן על כל שינויים הנעשים או שעומדים לעשותם בכלי שיט הרשום על שמו או השייך לו;

(2) המחייבות לשנות את מבנהו של כלי שיט הרשום על שמו או השייך לו, או להוסיף בו הוספות וחיזוקים בהתאם לתכניות ולמיפרטים שפורטו בהוראה;

(3) המחייבות לצייד כלי שיט כאמור בפסקאות (1) או (2) במבנים, באבזרים, במיתקנים, במכשירים ובכלים שפורטו בהוראה ולהתקינם בהתאם לפירוט שבהוראה;

(4) האוסרות את בנייתו או המשכת בנייתו של כלי שיט, אלא בקיום ההוראות שניתנו לפי תקנה זו;

(5) האוסרות הפלגת כלי שיט אלא אם קויימו לגביו ההוראות שניתנו לפי תקנה זו.

7. (א) בתקנה זו –

הודעה על זכויות

בכלי שיט

"כלי שיט" – כלי שיט שאין לתת לגביו הוראה לפי תקנה 2 ושתפוסתו ברוטו עולה על 50 טון;

"הממונה על הרישום" – מי שהשר מינהו לכך.

(ב) אזרח ישראלי, יחיד היושב בישראל או תאגיד ישראלי כמשמעותו בחוק הספנות (כלי שיט), תש"ך-1960, שנתקיימה בו אחת מאלה:

(1) הוא בעל כלי שיט, לבדו או ביחד עם אחרים;

(2) בידיו הבעלות במניה או בזכות אחרת בתאגיד שעל שמו רשומה הבעלות של כלי שיט או של חלק ממנו, או בידיו הזכות להורות במישרין או בעקיפין לתאגיד כאמור על הדרך להפעלת זכויות התאגיד בכלי שיט, –

יודיע בכתב על הבעלות או הזכות האחרת כאמור לממונה על הרישום תוך שלושים יום מיום שהיה לבעל או לבעל זכות כאמור, וכן ימסור פרטים וידיעות נוספים הנוגעים לכלי השיט לממונה על הרישום לפי דרישתו.

(ג) ראה השר שהשליטה בכלי שיט אשר ניתנה עליו הודעה או חייבים ליתן עליו הודעה לפי תקנת משנה (ב) היא בידי האדם שנתן את ההודעה או שחייב לתיתה, רשאי הוא ליתן הוראות לפי תקנות אלה לאותו אדם, ואם קברניטו של כלי השיט הוא אזרח ישראלי או יושב בישראל - גם לקברניט.

(ד) השר רשאי לפטור סוגים של כלי שיט מתחולתן של הוראות תקנה זו, כולן או מקצתן; סמכות זו אינה ניתנת לאצילה, על אף האמור בתקנה 22.

7א. (בוטל).

(תיקון מס' 5) תשס"ה-2005

מיום 24.8.1974

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשל"ג מס' 716](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0716.pdf) מיום 24.8.1973 עמ' 358 ([ה"ח 996](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-0996.PDF))

**הוספת תקנה 7א**

מיום 21.8.2005

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשס"ה מס' 2028](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-2028.pdf) מיום 21.8.2005 עמ' 992 ([ה"ח 135](http://www.nevo.co.il/law_word/law15/MEMSHALA-135.pdf))

**ביטול תקנה 7א**

הנוסח הקודם:

~~תחולת חוק הספנות (ימאים)~~

~~7א. (א) כלי שיט ישראלי הרשום במדינת חוץ והוא חכור חכירה חפצית לאזרח ישראלי או לתאגיד ישראלי כמשמעותו בחוק הספנות (כלי שיט), תש"ך-1960, או שהוא בשליטתו של אחד מאלה, יחולו על החוכר או בעל השליטה, על איש צוות ישראלי המשרת בו ועל איש צוות אחר אם הסכים לכך, הוראות חוק הספנות (ימאים), תשל"ג-1973, כאילו היה כלי השיט רשום בישראל.~~

~~(ב) היה בקיום הוראות חוק הספנות (ימאים), תשל"ג-1973, לגבי כלי שיט כאמור בתקנת משנה (א), סתירת הוראה לפי חוק המדינה שבה רשום כלי השיט, הוראת אותה מדינה עדיפה, והטוען לעדיפות זו – עליו הראיה.~~

8. (א) הממונה על הנמלים כמשמעותו בפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א-1971, רשאי בהוראות להסדיר, להגביל או לאסור בנמל ישראלי פעולות טעינה, פריקה, החסנה, טיפול במטענים או העברתם, הכנסתם לשטח הנמל או הוצאתם ממנו, אם הדבר דרוש לדעתו, מטעמים שבבטחון המדינה, או שבקיום אספקה ושירותים חיוניים.

סמכות הממונה על הנמלים ליתן הוראות

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

(ב) (בוטלה).

(תיקון מס' 4) תשס"ד-2004

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 99 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

(א) הממונה על הנמלים כמשמעותו בפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א-1971, רשאי בהוראות להסדיר, להגביל או לאסור בנמל ישראלי פעולות טעינה, פריקה, החסנה, טיפול במטענים או העברתם, הכנסתם לשטח הנמל או הוצאתם ממנו, אם הדבר דרוש לדעתו, מטעמים שבבטחון המדינה, או שבקיום אספקה ושירותים חיוניים.

מיום 17.2.2005

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשס"ד מס' 1951](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-1951.pdf) מיום 22.7.2004 עמ' 466 ([ה"ח 59](http://www.nevo.co.il/law_word/law15/MEMSHALA-59.pdf))

**ביטול תקנת משנה 8(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) הממונה על הנמלים ישתמש בסמכותו לפי תקנת משנה (א) לגבי נמל מנמלי הרשות כמשמעותו בחוק רשות הנמלים, תשכ"א-1961, בהתייעצות עם המנהל הכללי של רשות הנמלים.~~

8א. על אורות, מצופים, מגדלורים ועל מכשירים אחרים המשמשים בישראל לעזרת השיט, יחולו הוראות מיוחדות אלה:

אורות ומגדלורים

תק' תשל"ד-1973

(1) שר התחבורה רשאי לקבוע בצו שלא יפסיק אדם להפעילם, לא יסירם ולא יכניס בהם שינויים אלא בהיתר ממנו;

(2) שר התחבורה רשאי, במידה הנראית לו דרושה להגנת המדינה או לבטחון הציבור, לאסור או להגביל את הצגתם או הפעלתם או לדרוש להסירם, להכניס בהם שינויים, להסתירם או להכניס שינויים בדרכי הצגתם או הפעלתם;

(3) לא קויימה תקנה או הוראה על פיה, יהיה דינו של האחראי להחזקת האור, המצוף, המגדלור או המכשיר שבהם לא קויימה התקנה או ההוראה, כדין אשם בעבירה לפי תקנה 26.

מיום 7.10.1973

**תק' תשל"ד-1973**

[ק"ת תשל"ד מס' 3066](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/TAK-3066.pdf) מיום 7.10.1973 עמ' 56

**הוספת תקנה 8א**

8ב. סמכויות שר התחבורה לפי תקנות אלה יחולו גם על כלי שיט שאינם נמנים עם המפורטים ברישה לתקנה 2, בכל הנוגע לעשייתו של דבר בישראל, לרבות מימי החופים שלה, ולהימנעות מעשייתו שם.

תחולה על כלי שיט נוספים

תק' תשל"ד-1973

מיום 7.10.1973

**תק' תשל"ד-1973**

[ק"ת תשל"ד מס' 3066](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/TAK-3066.pdf) מיום 7.10.1973 עמ' 56

**הוספת תקנה 8ב**

9. (א) היה לקברניט כלי שיט, לרבות כלי שיט שחלות עליו הוראות תקנה 7(ג), יסוד סביר להניח כי אדם עשה בכלי השיט, או עומד לעשות בו, מעשה המסכן או העשוי לסכן את בטחון כלי השיט או את בטחון בני האדם או הרכוש שבו, ואין כלי השיט נמצא אותה שעה בנמל ישראלי - רשאי הקברניט לנקוט אמצעי בטחון סבירים הדרושים, לדעתו, לרבות מעצר וחיפוש, כדי להגן על בטחון כלי השיט ועל בטחון בני האדם או הרכוש שבו.

סמכויות הקברניט של כלי שיט צבאי המפליג במימי החופין לנקוט באמצעי בטחון

(תיקון מס' 6)   
תשס"ח-2008

(ב) הסמכויות הנתונות לקברניט כלי שיט בתקנת משנה (א) נתונות לו גם אם נראה לו שהשימוש בהן דרוש כדי למנוע כניסתו של אדם לכלי השיט שלא כדין או בריחתו ממשמורת חוקית בכלי השיט.

(ג) הוראות תקנה זו יחולו רק על כלי שיט צבאי המפליג במימי החופין של ישראל; לעניין זה, "כלי שיט צבאי" – כהגדרתו בחוק הספנות (עבירות נגד ביטחון השיט הבין-לאומי ומיתקנים ימיים), התשס"ח-2008.

(תיקון מס' 6) תשס"ח-2008

מיום 2.9.2008

**תיקון מס' 6**

[ס"ח תשס"ח מס' 2183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2183.pdf) מיום 2.9.2008 עמ' 899 ([ה"ח 191](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-191.pdf))

~~סמכות הקברניט~~ סמכויות קברניט של כלי שיט צבאי המפליג במימי החופין לנקוט באמצעי בטחון

9. (א) היה לקברניט כלי שיט, לרבות כלי שיט שחלות עליו הוראות תקנה 7(ג), יסוד סביר להניח כי אדם עשה בכלי השיט, או עומד לעשות בו, מעשה המסכן או העשוי לסכן את בטחון כלי השיט או את בטחון בני האדם או הרכוש שבו, ואין כלי השיט נמצא אותה שעה בנמל ישראלי - רשאי הקברניט לנקוט אמצעי בטחון סבירים הדרושים, לדעתו, לרבות מעצר וחיפוש, כדי להגן על בטחון כלי השיט ועל בטחון בני האדם או הרכוש שבו.

(ב) הסמכויות הנתונות לקברניט כלי שיט בתקנת משנה (א) נתונות לו גם אם נראה לו שהשימוש בהן דרוש כדי למנוע כניסתו של אדם לכלי השיט שלא כדין או בריחתו ממשמורת חוקית בכלי השיט.

(ג) הוראות תקנה זו יחולו רק על כלי שיט צבאי המפליג במימי החופין של ישראל; לעניין זה, "כלי שיט צבאי" – כהגדרתו בחוק הספנות (עבירות נגד ביטחון השיט הבין-לאומי ומיתקנים ימיים), התשס"ח-2008.

10. בנקיטת אמצעי בטחון לפי תקנה 9 חייב כל איש צוות לסייע לקברניט לפי דרישתו ולפעול לפי הוראות מחייבות אחרות, לרבות הוראות קבע, תוך ציות להוראות הקברניט.

סיוע של אנשי צוות

(תיקון מס' 6)   
תשס"ח-2008

מיום 2.9.2008

**תיקון מס' 6**

[ס"ח תשס"ח מס' 2183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2183.pdf) מיום 2.9.2008 עמ' 899 ([ה"ח 191](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-191.pdf))

10. בנקיטת אמצעי בטחון לפי תקנה 9 חייב כל איש צוות לסייע לקברניט לפי דרישתו ולפעול לפי הוראות מחייבות אחרות, לרבות הוראות קבע, תוך ציות להוראות הקברניט.

11. על מעצר לפי תקנה 9 ועל סיבותיו יודיע קברניט כלי השיט, במהירות האפשרית, למשטרת ישראל או לנציג הדיפלומטי או הקונסולרי הקרוב ביותר של ישראל.

הודעה על מעצר

(תיקון מס' 6)   
תשס"ח-2008

מיום 2.9.2008

**תיקון מס' 6**

[ס"ח תשס"ח מס' 2183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2183.pdf) מיום 2.9.2008 עמ' 899 ([ה"ח 191](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-191.pdf))

11. על מעצר ~~על פי תקנות אלה~~ לפי תקנה 9 ועל סיבותיו יודיע קברניט כלי השיט, במהירות האפשרית, למשטרת ישראל או לנציג הדיפלומטי או הקונסולרי הקרוב ביותר של ישראל.

12. (א) קברניט שעצר אדם לפי תקנה 9 ינהג בו לפי הוראות שנתן לו קצין משטרת ישראל בדרגת פקד ומעלה או הנציג הדיפלומטי או הקונסולרי הקרוב ביותר של ישראל, הכל לפי הענין, כל עוד לא ניתן לו צו של בית משפט ישראלי הקובע את תנאי המעצר ותקופתו; באין הוראות או צו כאמור, רשאי הוא להמשיך במעצר עד שכלי השיט יעגון בנמל ישראלי.

סמכויות קברניט אחרי מעצר

(תיקון מס' 6)   
תשס"ח-2008

(ב) נמסר העציר בישראל למשטרה, יחולו עליו הדינים החלים בישראל בעניני מעצר או הסגרה, לפי הענין.

מיום 2.9.2008

**תיקון מס' 6**

[ס"ח תשס"ח מס' 2183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2183.pdf) מיום 2.9.2008 עמ' 899 ([ה"ח 191](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-191.pdf))

(א) קברניט שעצר אדם ~~לפי תקנות אלה~~ לפי תקנה 9 ינהג בו לפי הוראות שנתן לו קצין משטרת ישראל בדרגת פקד ומעלה או הנציג הדיפלומטי או הקונסולרי הקרוב ביותר של ישראל, הכל לפי הענין, כל עוד לא ניתן לו צו של בית משפט ישראלי הקובע את תנאי המעצר ותקופתו; באין הוראות או צו כאמור, רשאי הוא להמשיך במעצר עד שכלי השיט יעגון בנמל ישראלי.

13. ראה הקברניט שקיימות נסיבות מיוחדות שבגללן אין להמשיך במעצרו של העציר בכלי השיט כאמור בתקנה 12 ולא ניתנו לו הוראות או צו כאמור באותה תקנה לענין המעצר, רשאי הוא למסור את העציר, בנמל שבו עוגן כלי השיט, לרשויות המוסמכות שבמקום, אם הן מסכימות לקבלו לידיהן.

סמכויות קברניט למסור עציר

14. סמכויות הקברניט לפי תקנות אלה באות להוסיף על הסמכויות הניתנות לו לפי כל דין.

שמירת סמכויות

15. בעל כלי שיט, קברניט או איש צוות לא ישאו באחריות פלילית או אזרחית על מעשה שנעשה לגבי אדם פלוני בהתאם לאמור בתקנות 9, 10, 12 ו-13.

חסינות

16. (א) כל הוראה לפי תקנות אלה, מותר לתיתה בכל דרך שתיראה לשר, הן דרך פרסום ברבים והן דרך הודעה ליחיד, לרבות פרסום ברשומות, רדיו, טלוויזיה, רם-קול, מברק, מברק אלחוטי והודעה בכתב, והודעה בכתב מותר –

אופן נתינת ההוראות

(1) למסור ביד לבעל או לקברניט של כלי השיט או לאדם העובד אצל הבעל או הקברניט;

(2) לשלוח בדואר במכתב רשום למקום המגורים או למקום העסקים של הבעל או של הקברניט;

(3) להציג או להדביק במקום בולט על סיפון כלי השיט.

(ב) כל הוראה לפי תקנות אלה די להפנותה אל הבעל או אל הקברניט או אל איש צוות של כלי השיט, ואין צורך לציין בה את שמו של האיש שאליו היא מופנית.

(ג) משניתנה הוראה באחד האופנים הקבועים בתקנה זו, הרי כל אדם שההוראה נוגעת לו דינו כדין מי שידע את תכנה ובהתאם לכך עליו למלא אחריה.

17. הוראה לפי תקנות אלה יכולה להיות כללית או מסוייגת או לכלי שיט מסויים או לבעלו או לקברניטו או לאנשי הצוות שלו.

סוגי ההוראות

18. השר רשאי לתת הוראות משלימות בכל ענין הדרוש לשם ביצוע תקנות אלה, לרבות הוראות בדבר הודעות, הזמנות, טפסים, מתן פטור, היתר, אישור, תעודה, חידושם של אלה, התלייתם וביטולם והאגרות שישתלמו בעדם ולרבות קביעת צופן למתן הוראות לפי תקנות אלה, הדרכים שבהן יובא הצופן לידיעת הנמענים ואמצעי הזהירות שינקטו בשמירה עליו ובשימוש בו.

הוראות משלימות

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 99 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

18. השר רשאי לתת הוראות משלימות בכל ענין הדרוש לשם ביצוע תקנות אלה, לרבות הוראות בדבר הודעות, הזמנות, טפסים, מתן פטור, היתר, אישור, תעודה, חידושם של אלה, התלייתם וביטולם והאגרות שישתלמו בעדם ולרבות קביעת צופן למתן הוראות לפי תקנות אלה, הדרכים שבהן יובא הצופן לידיעת הנמענים ואמצעי הזהירות שינקטו בשמירה עליו ובשימוש בו.

19. (א) הוראה שפורסמה ברשומות – תחילתה ממועד הפרסום אם לא נקבע בה לכך מועד אחר.

תחילת הוראות

(ב) הוראה שפורסמה בעתון יומי – תחילתה ביום הנקוב על גבי העתון כיום צאת העתון, אם לא נקבע בה לכך מועד אחר.

(ג) הוראה שלא פורסמה לא ברשומות ולא בעתון יומי – תחילתה כתום שתים עשרה שעות מיום פרסומה ברבים בכל דרך אחרת שהיא, אם לא נקבע בה לכך מועד אחר.

(ד) הוראה שלא פורסמה ברבים – תחילתה ביום מסירתה לנוגע בדבר, אם לא נקבע בה לכך מועד מאוחר יותר; הוראה שנשלחה בדואר רשום לפי מען מקום מגוריו הרגיל של הנוגע בדבר, או מקום מגוריו האחרון או מקום עסקיו הרגיל או מקום עסקיו האחרון, רואים אותה כאילו נמסרה כתום 48 שעות משעה שנמסרה לדואר למשלוח.

20. כל חייל, שוטר, או אדם שהשר הרשה לכך, רשאי –

סמכויות להבטחת קיום ההוראות

(1) להיכנס בכל עת לכל מקום ולעלות על כל כלי שיט כדי למסור, להציג או להדביק הוראה הניתנת לפי תקנות אלה;

(2) לנקוט את כל האמצעים ולהשתמש באותה מידה של כוח אשר ייראו לו דרושים להבטחת קיומה של הוראה שניתנה לפי תקנות אלה.

21. לא ימנע אדם ולא יפריע בעד חייל, שוטר, קברניט או איש צוות, או אדם שהורשה לפי סעיף 20, מלמלא את תפקידו או להשתמש בסמכויותיו לפי תקנות אלה.

הפרעת חיילים וכו' במילוי תפקידיהם

22. השר רשאי להעביר בכתב לאדם אחר את סמכויותיו לפי תקנות אלה.

העברת סמכויות

23. ניתנה הוראה לפי תקנות אלה לאדם פלוני או למספר בני אדם שפורשו אחד אחד בהוראה, פרט לקביעת דמי חכירה בנסיבות המפורטות בתקנה 25, רשאי כל הרואה עצמו נפגע על ידי ההוראה לערור עליה, תוך חמישה עשר יום מהיום שההוראה הגיעה לידיעתו, לפני ועדת עררים שהוקמה על פי הפרק השלישי לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957, ואותו פרק יחול על הוראה שעוררים עליה כאילו היתה צו אישי לפי החוק האמור.

עררים

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 99 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

23. ניתנה הוראה לפי תקנות אלה לאדם פלוני או למספר בני אדם שפורשו אחד אחד בהוראה, פרט לקביעת דמי ~~שכירות~~ חכירה בנסיבות המפורטות בתקנה 25, רשאי כל הרואה עצמו נפגע על ידי ההוראה לערור עליה, תוך חמישה עשר יום מהיום שההוראה הגיעה לידיעתו, לפני ועדת עררים שהוקמה על פי הפרק השלישי לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957, ואותו פרק יחול על הוראה שעוררים עליה כאילו היתה צו אישי לפי החוק האמור.

24. הופסק שירותו של אדם עקב הוראה לפי פסקאות (8) או (9) לתקנה 2 וועדת העררים קיבלה את עררו, רשאית היא על פי בקשת העורר ומיד אחרי החלטת ביטול ההוראה, אם ראתה בנסיבות הענין לעשות כן, לחייב את המדינה לשלם לעורר דמי בטלה המגיעים לו למעשה עקב הפסקת השירות, מיום ההפסקה עד לביטול ההוראה.

הפסד השכר של אדם

שהוחזר לעבודה

25. (א) חייב השר, בהוראה לפי תקנה 2(7), אדם פלוני להחכיר כלי שיט, וקבע את דמי החכירה או תנאיה מכוח התקנה האמורה או מכוח תקנה 5ב, או קבע תשלום מקדמה או מועדו מכוח תקנה 5ב, רשאי כל מי שרואה עצמו נפגע על ידי קביעה כאמור לערור עליה לפני בית הדין לעניני אניות שלפי סעיף 10 לפקודת הפיצויים (הגנה), 1940, ובית הדין האמור רשאי לאשר את הקביעה או לשנותה.

ערר על קביעת דמי שכירות

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

(ב) בערר על קביעת דמי חכירה כאמור ינהג בית הדין לפי הכללים שבפסקה (א) לסעיף 6(1) לפקודת הפיצויים (הגנה), 1940, וכן בפסקה (1) של התנאי המגביל לסעיף 6(1) האמור, כאילו כלי השיט נתפס מכוח סמכויות שעת חירום כמשמעותן בפקודה האמורה, וכאילו דמי ההחכרה המשתלמים מאת החוכר הם הפיצויים לפי הפקודה האמורה, הכל בשינויים המחוייבים לפי הענין.

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

(ג) סעיפים 11, 11א, 12 ו-15 עד 18 לפקודת הפיצויים (הגנה), 1940, יחולו על ערר לפי תקנה זו, בשינויים המחוייבים לפי הענין.

(ד) שר המשפטים רשאי לקבוע סדרי דין מיוחדים לדיון בעררים לפי תקנה זו.

(תיקון מס' 3)

תשל"ז-1977

מיום 11.3.1977

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 99 ([ה"ח 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF))

25. ~~(א) חייב השר, בהוראה לפי תקנה 2(7), אדם פלוני להשכיר כלי שיט וקבע את דמי השכירות מכוח התקנה האמורה, רשאי כל מי שרואה את עצמו נפגע על ידי קביעת דמי השכירות כאמור לערור על קביעה זו לפני בית דין לעניני אניות שלפי סעיף 10 לפקודת הפיצויים (הגנה), 1940, ובית הדין האמור רשאי לאשר את הקביעה או לשנותה.~~

(א) חייב השר, בהוראה לפי תקנה 2(7), אדם פלוני להחכיר כלי שיט, וקבע את דמי החכירה או תנאיה מכוח התקנה האמורה או מכוח תקנה 5ב, או קבע תשלום מקדמה או מועדו מכוח תקנה 5ב, רשאי כל מי שרואה עצמו נפגע על ידי קביעה כאמור לערור עליה לפני בית הדין לעניני אניות שלפי סעיף 10 לפקודת הפיצויים (הגנה), 1940, ובית הדין האמור רשאי לאשר את הקביעה או לשנותה.

(ב) בערר על קביעת דמי ~~שכירות~~ חכירה כאמור ינהג בית הדין לפי הכללים שבפסקה (א) לסעיף 6(1) לפקודת הפיצויים (הגנה), 1940, וכן בפסקה (1) של התנאי המגביל לסעיף 6(1) האמור, כאילו כלי השיט נתפס מכוח סמכויות שעת חירום כמשמעותן בפקודה האמורה, וכאילו דמי ~~השכירות~~ ההחכרה המשתלמים מאת ~~השוכר~~ החוכר הם הפיצויים לפי הפקודה האמורה, הכל בשינויים המחוייבים לפי הענין.

(ג) סעיפים 11, 11א, 12 ו-15 עד 18 לפקודת הפיצויים (הגנה), 1940, יחולו על ערר לפי תקנה זו, בשינויים המחוייבים לפי הענין.

(ד) שר המשפטים רשאי לקבוע סדרי דין מיוחדים לדיון בעררים לפי תקנה זו.

26. (א) כל המפר, בעצמו או על ידי אחרים, תקנה מתקנות אלה או הוראה על פיהן, דינו – מאסר שנה אחת או קנס עשרים אלף לירות, ובית המשפט רשאי לצוות על חילוט כלי השיט שבו נעברה העבירה.

עונשין

(ב) אם הנאשם הוא תאגיד, יאשם בעבירה גם כל אדם שהיה בשעת עשייתה מנהל או פקיד אחראי של התאגיד, זולת אם הוכיח כי העבירה נעשתה בלי ידיעתו וכי הוא נקט את כל האמצעים למניעתה.

27. בית המשפט המחוזי ישפוט בעבירות לפי תקנות אלה.

שיפוט

28. (א) הוראות על פי תקנות אלה המטילות במפורש איסורים, הגבלות או חיובים או המרשות במפורש עשייתו של דבר, יקויימו הן בישראל והן בחוץ לארץ, אם אין כוונה אחרת משתמעת מגוף ההוראות.

תחום התחולה

(ב) הוראות על פי תקנות אלה בדבר נקיטת אמצעי בטחון, זהירות וקשר, או האוסרות או המסדירות כל ענין הדרוש, לדעת השר, מטעמים שבבטחון המדינה - יכול שיינתנו לגבי כל כלי שיט, תהא לאומיותו אשר תהא, כל עוד כלי השיט נמצא במימי החופין או במים הפנימיים של ישראל ובמידה שהן נוגעות לעשיית דבר או להימנעות מעשייתו במימין החופין או במים הפנימיים.

29. בתי המשפט בישראל מוסמכים לשפוט את מי שעבר בחוץ לארץ עבירה לפי תקנה 26 או עבירה שבעקבותיה נעצר אדם לפי תקנה 9.

סמכויות בתי המשפט

30. הטוען שיש בידו היתר, פטור או הקלה אחרת לפי תקנות אלה – עליו הראייה, והוא חייב להציגם לפי דרישת שוטר או מי שהשר הסמיכו לכך.

הוכחת היתר והצגתו

31. תקפה של הוראה לפי תקנות אלה לא ייפגע בשל אחד בלבד מאלה: פגם בנוסח, שיבוש בנקיבת השם של כלי שיט או סימן זיהוי אחר שלו, או בנקיבת שם הבעל או הקברניט, או טעות בנקיבת שם או סימן כאמור כשחל בהם שינוי או נתחלפו הבעל או הקברניט.

פגם, שיבוש או טעות

32. הגבלות שהוגבל בהן אדם בכל מסמך או התקשרות, אין בהן משום הגנה מפני דרישה למלא הוראה שניתנה על פי תקנות אלה, ולא תישמע טענה שהתקשרות כאמור הופרה, אם אי –קיום ההתקשרות באה כתוצאה מקיום ההוראה בלבד.

הגבלות בהתקשרות אינן הגנה

33. סמכויות לפי תקנות אלה יראו אותן כסמכויות לשעת חירום לענין פקודת הפיצויים (הגנה), 1940.

תחולת פקודת הפיצויים (הגנה)

34. לתקנות אלה ייקרא "תקנות שעת חירום (פיקוח על כלי שיט), תש"ח-1948".

השם

תוספת שניה

(תיקון מס' 2)   
תשל"ה-1974

(בוטלה)

מיום 31.12.1974

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשל"ה מס' 755](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0755.pdf) מיום 9.1.1975 עמ' 40 ([ה"ח 1154](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1154.PDF))

**ביטול תוספת שניה**

**הנוסח הקודם**:

~~תוספת שניה~~

~~(סעיף 2)~~

~~ההוראות שתקפן מסוייג~~

~~1. בתקנה 2 -~~

~~(1) בפסקה (5), המלים "לרבות דמי השכירות";~~

~~(2) פסקאות (6) עד (10).~~

~~2. תקנות 4 עד 6~~

~~3. תקנות 17 עד 19~~

~~4. תקנות 23 עד 25~~

~~5. החלפת המלים "אלף לירות", שהיו בתקנה 26 (א), במלים "עשרים אלף לירות, ובית המשפט רשאי לצוות על חילוט כלי השיט שבו נעברה העבירה".~~

~~6. תקנה 27.~~

~~7. תקנות 30 ו-31.~~

יעקב ש' שפירא

שר המשפטים

**לוח השוואה של התקנות**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

הנוסח הקודם הנוסח החדש הנוסח הקודם הנוסח החדש

1  34

2  1

3(1) 2

3(2) 3

3א 4

3ב 5

3ג 6

3ד 7

4  16

5  20

5א 9

5ב 10

5ג 11

5ד 12

5ה 13

5ו 14

5ז 15

  6 21

  7 22

  8 26, 27

  9 28

  9א 29

  10 19

  11 30

  12 31

  13 17

  14 18

  15 23

  15א 24

  16 25

  17 8

  18 32

  19 33

1. \* פורסם [ס"ח תשל"ג מס' 707](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0707.pdf) מיום 26.7.1973 עמ' 203. נקבע בוועדת החוקה חוק ומשפט של הכנסת ביום 16.7.1973 לפי סעיף 16 לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948.

   תוקן [ס"ח תשל"ג מס' 716](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0716.pdf) מיום 24.8.1973 עמ' 358 ([ה"ח תשל"ב מס' 996](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-0996.PDF) עמ' 278) – תיקון מס' 1 בסעיף 224 לחוק הספנות (ימאים), תשל"ג-1973; תחילתו שנה מיום פרסומו.

   [ק"ת תשל"ד מס' 3066](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/TAK-3066.PDF) מיום 7.10.1973 עמ' 56 – תק' תשל"ד-1973.

   [ס"ח תשל"ה מס' 755](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0755.pdf) מיום 9.1.1975 עמ' 40 ([ה"ח תשל"ה מס' 1154](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1154.PDF) עמ' 82) – תיקון מס' 2; תחילתו ביום 31.12.1974.

   [ס"ח תשל"ז מס' 849](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/LAW-0849.pdf) מיום 11.3.1977 עמ' 98 ([ה"ח תשל"ו מס' 1235](http://www.nevo.co.il/law_word/law17/PROP-1235.PDF) עמ' 218) – תיקון מס' 3.

   [ס"ח תשס"ד מס' 1951](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-1951.pdf) מיום 22.7.2004 עמ' 466 ([ה"ח הממשלה תשס"ד מס' 59](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-59.pdf) עמ' 18) – תיקון מס' 4 בסעיף 40 לחוק רשות הספנות והנמלים, תשס"ד-2004; תחילתו ביום 17.2.2005 (ר' [ק"ת תשס"ה מס' 6340](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6340.pdf) מיום 19.9.2004 עמ' 8, [מס' 6349](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6349.pdf) מיום 18.11.2004 עמ' 162).

   [ס"ח תשס"ה מס' 2028](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2028.pdf) מיום 21.8.2005 עמ' 992 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 135](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-135.pdf) עמ' 214) – תיקון מס' 5 [במקור מס' 3] בסעיף 14 לחוק הספנות (כלי שיט זר בשליטה של גורם ישראלי), תשס"ה-2005.

   [ס"ח תשס"ח מס' 2183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2183.pdf) מיום 2.9.2008 עמ' 899 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 191](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-191.pdf) עמ' 1038) – תיקון מס' 6 בסעיף 23 לחוק הספנות (עבירות נגד ביטחון השיט הבין-לאומי ומיתקנים ימיים), תשס"ח-2008. [↑](#footnote-ref-1)